

«Согласовано»

Начальник ГИБДД УВД
по Краснотуранскому району
капитан милиции
Кукарских С.С.

«10» января 2011 г.



«Утверждаю»

директор МОУ Восточенской СОШ
Краснотуранского района
Соломатова Г.В.

«10» января 2011 г.



ПАСПОРТ автобусного маршрута

с. Восточное – с. Диссос

наименование маршрута

вид маршрута: школьный

составлен по состоянию на 10 января 2011 г.

РАСПИСАНИЕ

Время отправления		
Начальный пункт маршрута	Конечный пункт маршрута	Примечание
с. Восточное 7 ²⁰	с. Диссос 7 ⁴⁵ (стоянка 10 мин)	Ежедневно
с. Диссос 7 ⁵⁵	с. Восточное 8 ²⁰	Ежедневно
с. Восточное 14 ²⁰	с. Диссос 14 ⁴⁵ (стоянка 10 мин)	Ежедневно
с. Диссос 14 ⁵⁵	с. Восточное 15 ²⁰	Ежедневно
с. Восточное 12 ²⁰	с. Диссос 12 ⁴⁵ (стоянка 10 мин)	Вторник, четверг
с. Диссос 12 ⁵⁵	с. Восточное 13 ²⁰	Вторник, четверг
с. Восточное 15 ²⁰	с. Диссос 15 ⁴⁵ (стоянка 10 мин)	Вторник, четверг
с. Диссос 15 ⁵⁵	с. Восточное 16 ²⁰	Вторник, четверг
с. Восточное 10 ⁰⁰	с. Саянск 10 ²⁰ (Заправка ГСМ, 30мин)	Пятница
с. Саянск 10 ⁵⁰	с. Восточное 11 ¹⁰	Пятница

График

движения автобуса по маршруту

Туда	Наименование остановочных пунктов	Обратно
время проезда		время проезда
25 минут	-	25 минут

« Утверждаю »
директор МОУ
Восточенской СОШ
Соломатова Г.В.

«10» января 2011 г.

Акт замера протяжённости маршрута

Комиссия в составе:

Соломатова Г.В., председатель комиссии – директор школы.

и членов комиссии:

Кибардин К.С. – заместитель директора по АХЧ

Кряжев А.В. – преподаватель -организатор ОБЖ.

«10» января 2011года произвела замер межостановочных расстояний и общую протяжённость маршрута с. Восточное – с. Диссос – с. Восточное.

Путём контрольного замера на автомобиле марки ПАЗ-35053-70. гос. № н286ум путевой лист № 1/а водитель Немов В.И. на стандартных автошинах, с оттарированным механическим спидометром, а также путём сверки со схемой улиц и дорог комиссия установила:

общая протяжённость маршрута, согласно показаний счётчика спидометра, составила 20 километров в том числе:

- 1км. от места стоянки (гараж Восточенского сельсовета) до начального пункта маршрута (школа)

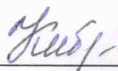

-19км - протяжённость маршрута в прямом направлении (с. Восточное (школа)

-20км.-протяжённость маршрута в обратном направлении.

Расстояние между промежуточными остановками

Прямое направление			Остановочные пункты	Обратное направление		
Показание спидометра	Расстояние			Показание спидометра	Расстояние	
	Между остановка ми	От начала маршрута			Между остановка ми	От начала маршрута
1	2	3	4	5	6	7
51764	-	20	-	51784	-	20

Члены комиссии:

Кибардин К.С.

Кряжев А.В.

Характеристика маршрута

Вид маршрута: школьный.

Пункт начала движения - с. Восточное,

конечный пункт - с. Диссос.

Период работы постоянный с 1.08 по 28.06

На маршруте работает 1 автобус марки ПАЗ 35053-70.

Начало его работы на маршруте 7²⁰, окончание работы - 16²⁰

Общая протяжённость маршрута --- 20 километров в том числе:

- от места стоянки (гараж Восточенского сельсовета) до начального пункта маршрута (школа) - 1 км.

- протяжённость маршрута в прямом направлении — (с. Восточное (школа) — с. Диссос) - 19 км.

- протяжённость маршрута в обратном направлении (с. Диссос — с. Восточное, школа) - 20 км

Скорость движения по всему маршруту не более 60 км/час.

Количество остановочных пунктов на маршруте 0 штук.

Время отстоя на конечном пункте 10 минут.

Норма времени на один оборотный рейс 0 часов 50 минут.

Время и место обеда, отдыха с 11⁰⁰ — до 13⁰⁰ с. Восточное.

Диспетчерские пункты (адрес, телефон).

Краснотуранский район, с. Восточное, ул. Советская № 18, т. 73.2.25.

Описание дорожных условий маршрута

Прямое направление

Маршрут начинается от общеобразовательного учреждения и проходит по улицам **Советская** переходящая на **Спортивную** затем на трассу местного значения.

Дорожные условия на маршруте:

Техническое состояние 12-^{ти} километров, по которым проходит автобусный маршрут, удовлетворяет требованиям безопасности движения, установленными Государственными стандартами Российской Федерацией, строительными нормами и стандартами.

8 километров дороги имеют просадки и выбоины, затрудняющие движению транспортного средства.

Условия движения на отдельных участках маршрута

Интенсивность движения относится к группе **В**.

На пересечение автодорог обеспечено расстояние видимости в соответствии с требованиями действующих строительных норм и правил.

Наличие опасных участков:

Опасный участок проходящий через искусственное сооружение (мост), оборудован ограждениями в соответствии с ГОСТ 25804, ограждения окрашены в соответствии с ГОСТ 13508.

Остановочные пункты и их характеристика:

Местоположение посадочной площадки: производится у школы, при этом соблюдены условия обеспечения максимального удобства учащихся и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

Наличие благоустроенной разворотной площадки на конечном пункте маршрута - нет.